

令和6年度 第2回東峰村地域公共交通活性化協議会

日 時 令和6年12月25日（水）午前10時30分～

場 所 保健福祉センターいずみ館 多目的ホール

～ 会 次 第 ～

1. 会長あいさつ

2. 報告事項

- ・西鉄バス杷木ー小石原線減便後の利用状況等について
- ・BRTの利用状況等について
- ・東峰村乗合タクシーの実績報告について（p4～）
- ・東峰村乗合タクシーの朝倉市杷木延伸（早朝便、夜便）について（p10～）

3. 協議

- ・東峰村乗合タクシーの井上鶴川堂（日田市）までの延伸について（p12～）
- ・東峰村乗合タクシーの朝倉市杷木までの延伸（日中便）について（p12～）
- ・地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の変更申請について（p17～）

4. その他

- ・東峰村シェアサイクル導入実証事業について（p19～）

東峰村地域公共交通活性化協議会 委員名簿

| | 区 分 | 所 属 | 役 職 | 氏 名 | 備考(代理出席等) |
|----|--------------------------------|-----------------------|--------|--------|--------------------|
| 1 | 東峰村長又はその指名する者 | 東峰村 | 副村長 | 菅 義範 | |
| 2 | 鉄道事業者 | 九州旅客鉄道 株式会社 筑豊篠栗鉄道事業部 | 部長 | 富永 哲男 | |
| 3 | 一般乗合旅客自動車運送事業者 | 西鉄バス久留米 株式会社 | 営業本部長 | 下川 裕二 | |
| 4 | 一般旅客自動車運送事業者 | 小石原観光タクシー 株式会社 | 取締役 | 梶原 伯夫 | |
| 5 | 一般旅客自動車運送事業者 | 合同会社 東峰 | 代表社員 | 赤尾 太 | |
| 6 | 一般旅客自動車運送事業者の組織する団体 | 福岡県筑後地区タクシー協会 | 専務理事 | 國友 真 | |
| 7 | 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体 | 西鉄グループバス労働組合 | 執行委員長 | 箴島 健嗣 | 欠 席 |
| 8 | 関係行政機関 | 国土交通省九州運輸局 福岡運輸支局 | 支局長 | 古賀 秀策 | 山浦 淳輝 (運輸企画専門官) |
| 9 | 関係行政機関 | 福岡県企画・地域振興部 交通政策課 | 課長補佐 | 三重野 直美 | 二宮 圭亮 (主事) |
| 10 | 関係行政機関 | 福岡県朝倉県土整備事務所 道路課企画班 | 地域整備主幹 | 中島 慎太郎 | 欠 席 |
| 11 | 関係行政機関 | 朝倉警察署 | 交通課長 | 栗山 隆巳 | |
| 12 | 関係行政機関 | 東峰村議会 | 議長 | 伊藤 均 | |
| 13 | 村民又は利用者の代表 | 東峰村区長会代表 | 会長 | 梶原 浩二 | |
| 14 | 村民又は利用者の代表 | 東峰村区長会代表 | 副会長 | 萩尾 利勝 | |
| 15 | 村民又は利用者の代表 | タクシー利用者 | | 井上 宗次 | |
| 16 | 村民又は利用者の代表 | 東峰村社会福祉協議会 | 会長 | 岩田 渉 | |
| 17 | 学識経験者 | 九州産業大学 理工学部 情報科学科 | 教授 | 稲永 健太郎 | |

オブザーバー

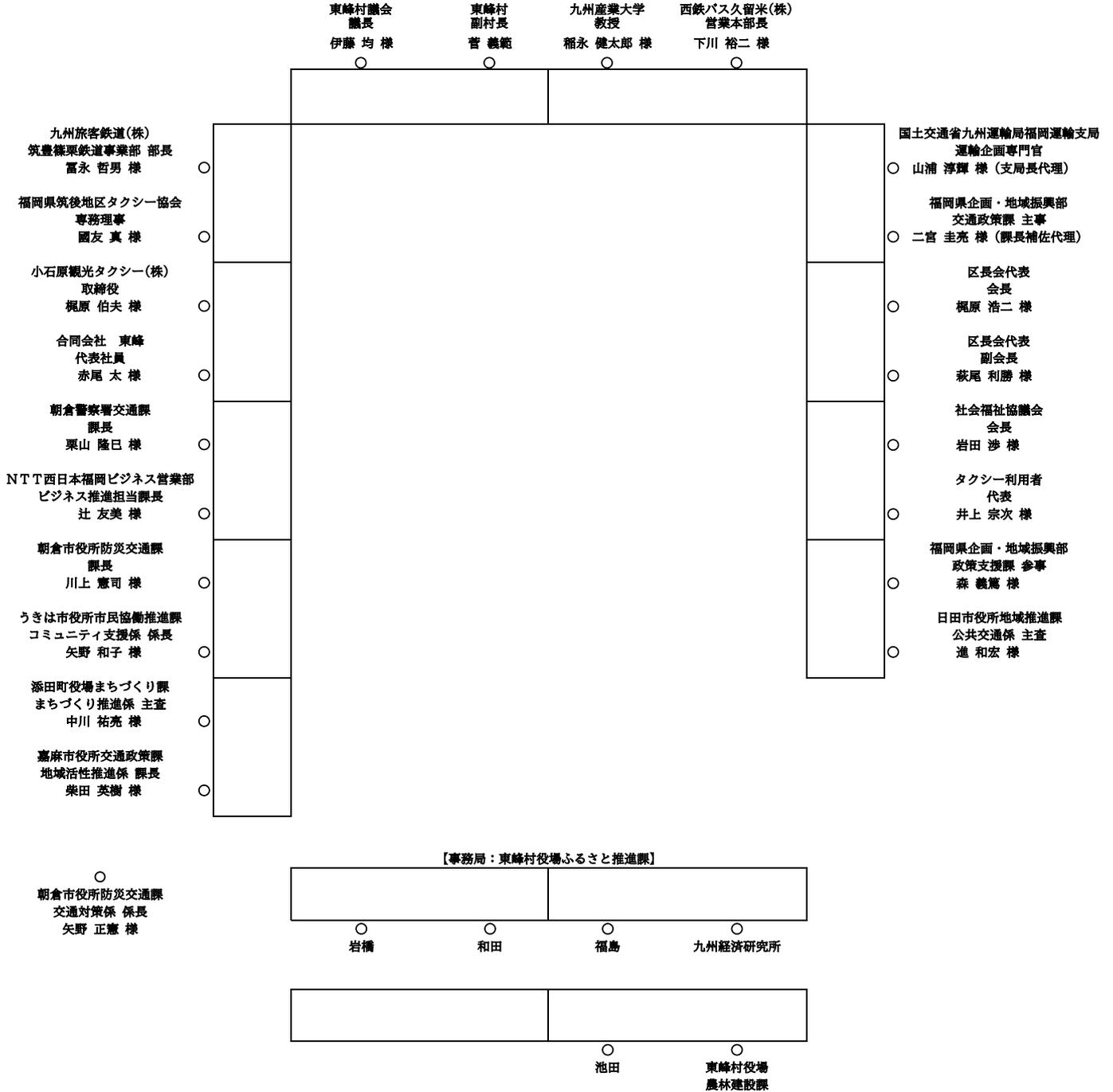
| | | | | |
|---|----------------------------|------------|--------|-----|
| 1 | 福岡県企画・地域振興部 政策支援課 | 企画主査 | 大城 和多留 | 欠 席 |
| | | 参事 | 森 義篤 | |
| | | 企画主査 | 小野 正倫 | 欠 席 |
| 2 | N T T西日本 福岡ビジネス営業部ビジネス推進部門 | 部門長 | 大石 邦嗣 | 欠 席 |
| | | ビジネス推進担当課長 | 辻 友美 | |
| 3 | 朝倉市役所 防災交通課交通対策係 | 課長 | 川上 憲司 | |
| | | 係長 | 矢野 正憲 | |
| 4 | うきは市役所 市民協働推進課コミュニティ支援係 | 係長 | 矢野 和子 | |
| 5 | 添田町役場 まちづくり課まちづくり推進係 | 主査 | 中川 祐亮 | |
| 6 | 嘉麻市役所 交通政策課地域活性推進係 | 課長 | 柴田 英樹 | |
| 7 | 日田市役所 地域振興課公共交通係 | 主査 | 進 和宏 | |
| 8 | 東峰村役場 農林建設課建設係 | 技師 | 熊谷 尚也 | 欠 席 |

事務局

| | | | | |
|---|--------------------|------|-------|--|
| 1 | 東峰村役場 ふるさと推進課地域振興係 | 課長 | 岩橋 俊典 | |
| 2 | 東峰村役場 ふるさと推進課地域振興係 | 課長補佐 | 和田 勲 | |
| 3 | 東峰村役場 ふるさと推進課地域振興係 | 係長 | 池田 啓謙 | |
| 4 | 東峰村役場 ふるさと推進課地域振興係 | 主任主事 | 福島 彰隆 | |
| 5 | 株式会社 九州経済研究所 企画戦略部 | 研究員 | 新入 智哉 | |

東峰村地域公共交通活性化協議会 配席図

- 令和6年12月25日(水) 10:30～
- 保健福祉センター いずみ館 多目的ホール



のるーと東峰
11月実績報告書

2024年12月20日

ネクスト・モビリティ株式会社

日当たり総乗客数は10.7人と増加。土曜日の利用が多い傾向で過去最高を更新

- 累計登録者数は引き続き微増
- 一予約当たりの利用者は引き続き増加

| | 2024年 | | | | | | | | | | |
|--------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | |
| 総乗客数 | 240 | 267 | 254 | 270 | 244 | 249 | 179 | 226 | 291 | 320 | |
| 日当たり総乗客数 | 8.3 | 8.6 | 8.5 | 8.7 | 8.1 | 8.0 | 5.8 | 7.5 | 9.4 | 10.7 | |
| 日当たり総乗客数_平日 | 10.8 | 10.4 | 10.4 | 10.7 | 9.1 | 9.0 | 6.8 | 8.9 | 10.0 | 10.5 | |
| 日当たり総乗客数_土曜日 | 4.0 | 6.6 | 5.0 | 8.0 | 9.6 | 9.8 | 3.4 | 10.3 | 11.8 | 13.3 | |
| 日当たり総乗客数_日祝 | 3.2 | 4.5 | 3.2 | 3.1 | 3.0 | 2.2 | 4.0 | 2.1 | 4.6 | 9.5 | |
| 累計登録者数 | 192 | 251 | 287 | 309 | 327 | 341 | 353 | 376 | 403 | 419 | |
| 1利用あたりの総乗客数 | 1.25 | 1.18 | 1.17 | 1.14 | 1.14 | 1.21 | 1.19 | 1.36 | 1.36 | 1.40 | |
| ユニークユーザー数 | 43 | 44 | 43 | 46 | 44 | 37 | 36 | 27 | 40 | 39 | |
| キャンセル件数 | 63 | 64 | 67 | 40 | 34 | 40 | 43 | 29 | 49 | 18 | |
| キャンセル率 | 25% | 22% | 24% | 14% | 14% | 16% | 22% | 15% | 19% | 7% | |

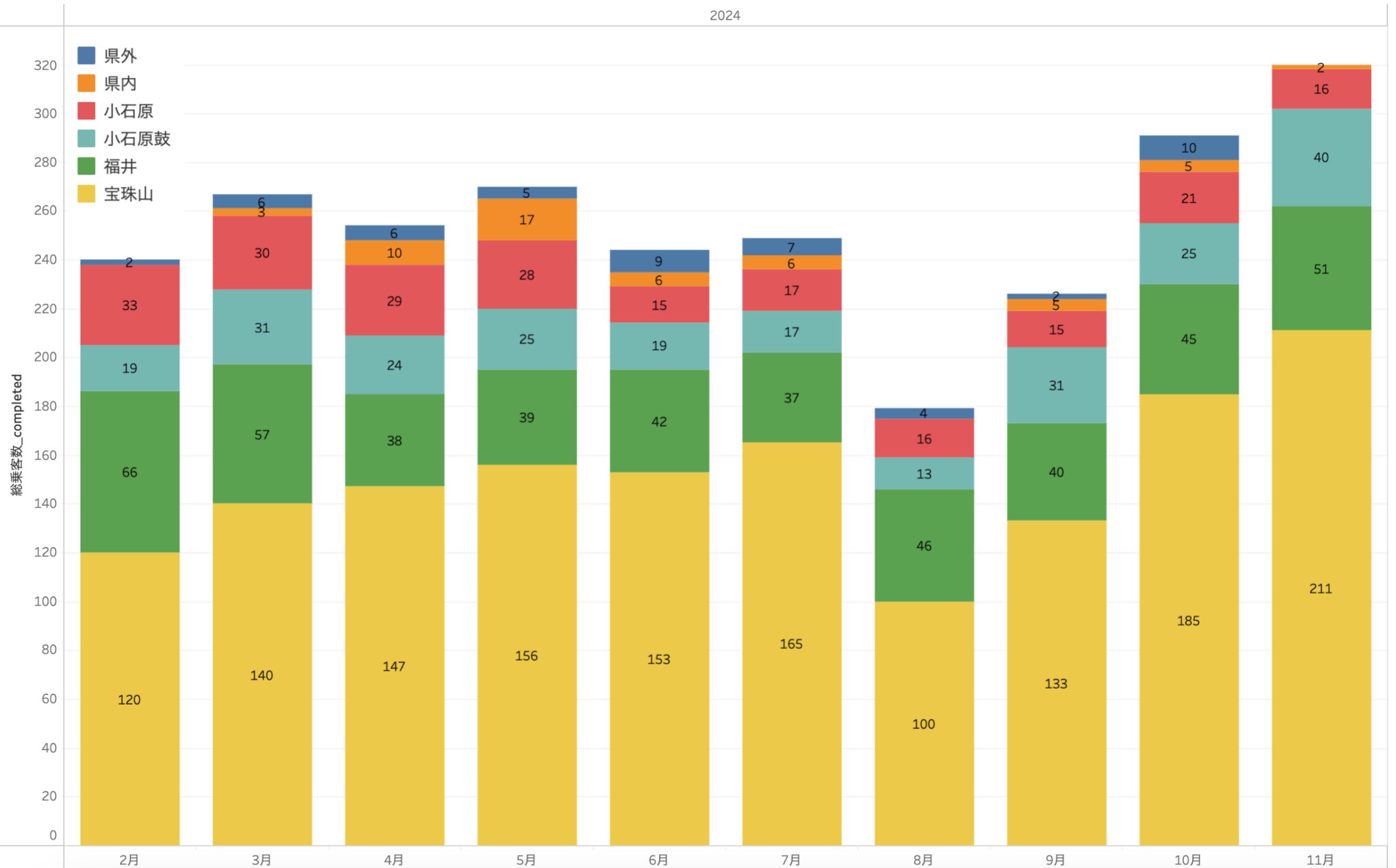
※補足

ユニークユーザー数: 単月に利用した単一の乗客数（ひと月に数回同じ方が乗車しても1カウント）

キャンセル率: キャンセル件数/総予約件数

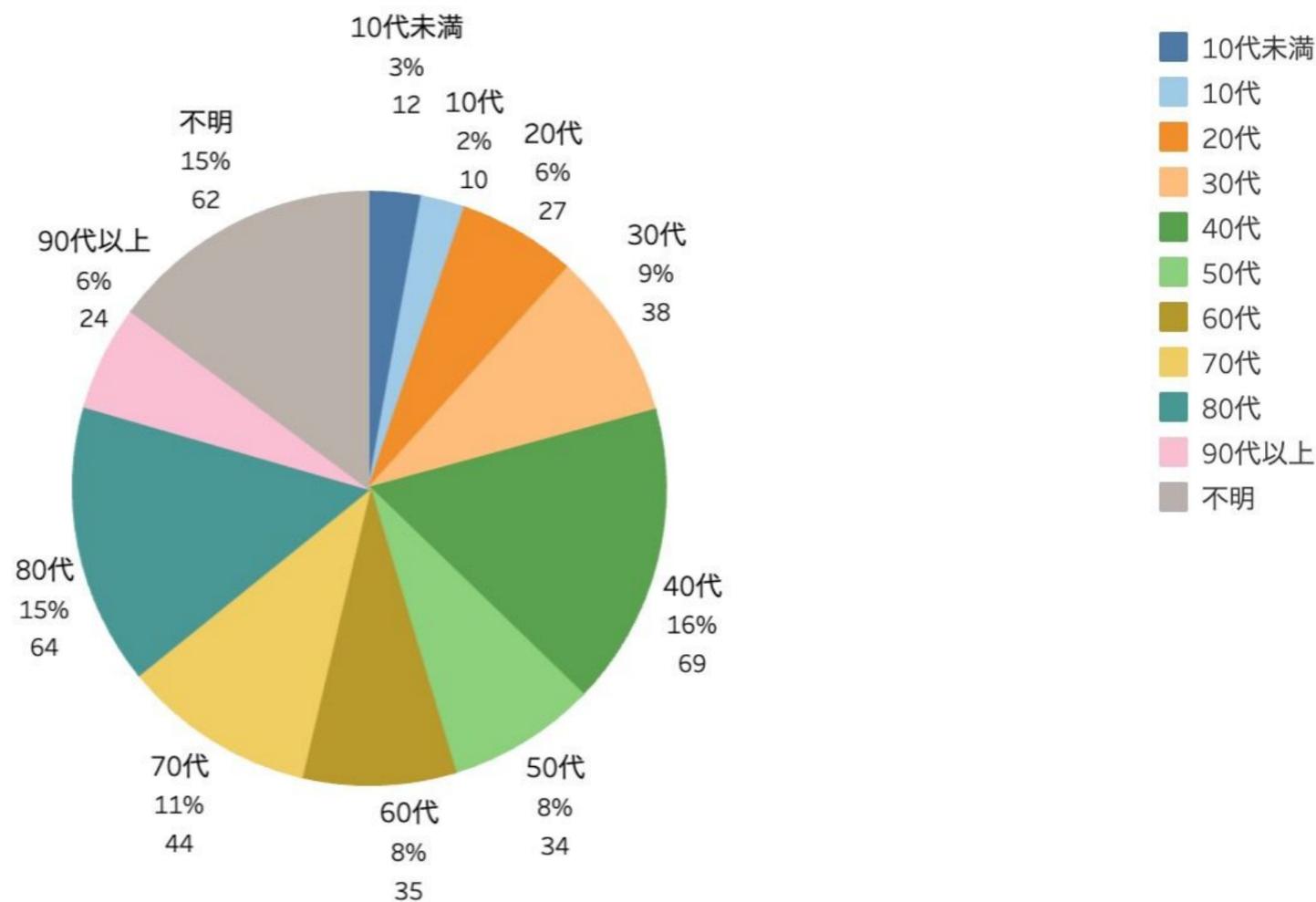
10月は観光と思われる村外利用者も一定数見られた。

2024



登録者の年代別割合は以下のとおり。

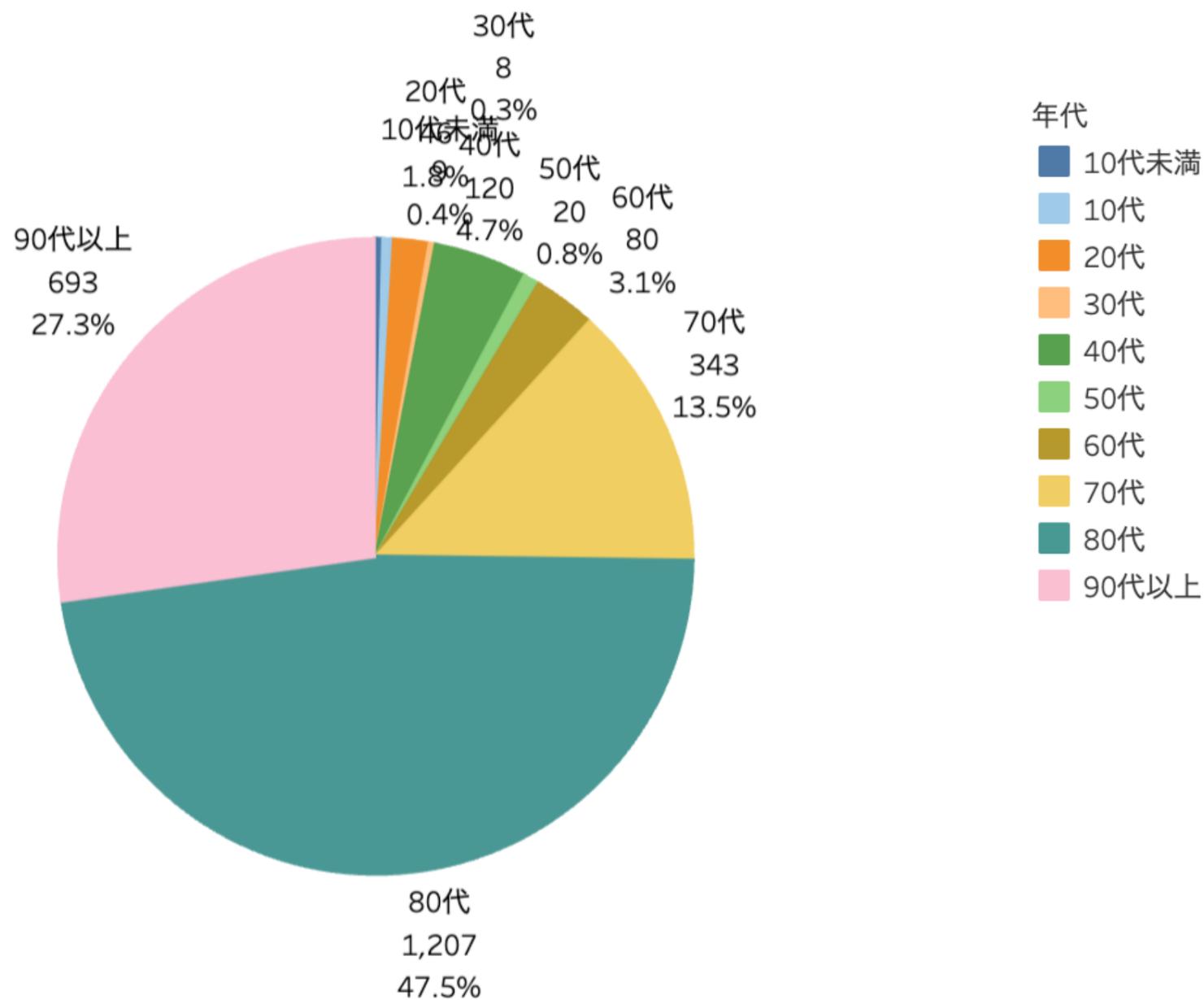
| 年代 | 登録者数 | 割合 |
|-------|------|--------|
| 10代未満 | 12 | 2.9% |
| 10代 | 10 | 2.4% |
| 20代 | 27 | 6.4% |
| 30代 | 38 | 9.1% |
| 40代 | 69 | 16.5% |
| 50代 | 34 | 8.1% |
| 60代 | 35 | 8.4% |
| 70代 | 44 | 10.5% |
| 80代 | 64 | 15.3% |
| 90代以上 | 24 | 5.7% |
| 不明 | 62 | 14.8% |
| 総計 | 419 | 100.0% |



総乗客数の年代別割合は以下のとおり。

- 70代以上の年代での利用が9割近くとなっている。
- 全体の傾向に変化はない。

| 年代 | | |
|-------|-------|--------|
| 10代未満 | 9 | 0.4% |
| 10代 | 14 | 0.6% |
| 20代 | 46 | 1.8% |
| 30代 | 8 | 0.3% |
| 40代 | 120 | 4.7% |
| 50代 | 20 | 0.8% |
| 60代 | 80 | 3.1% |
| 70代 | 343 | 13.5% |
| 80代 | 1,207 | 47.5% |
| 90代以上 | 693 | 27.3% |
| 総計 | 2,540 | 100.0% |

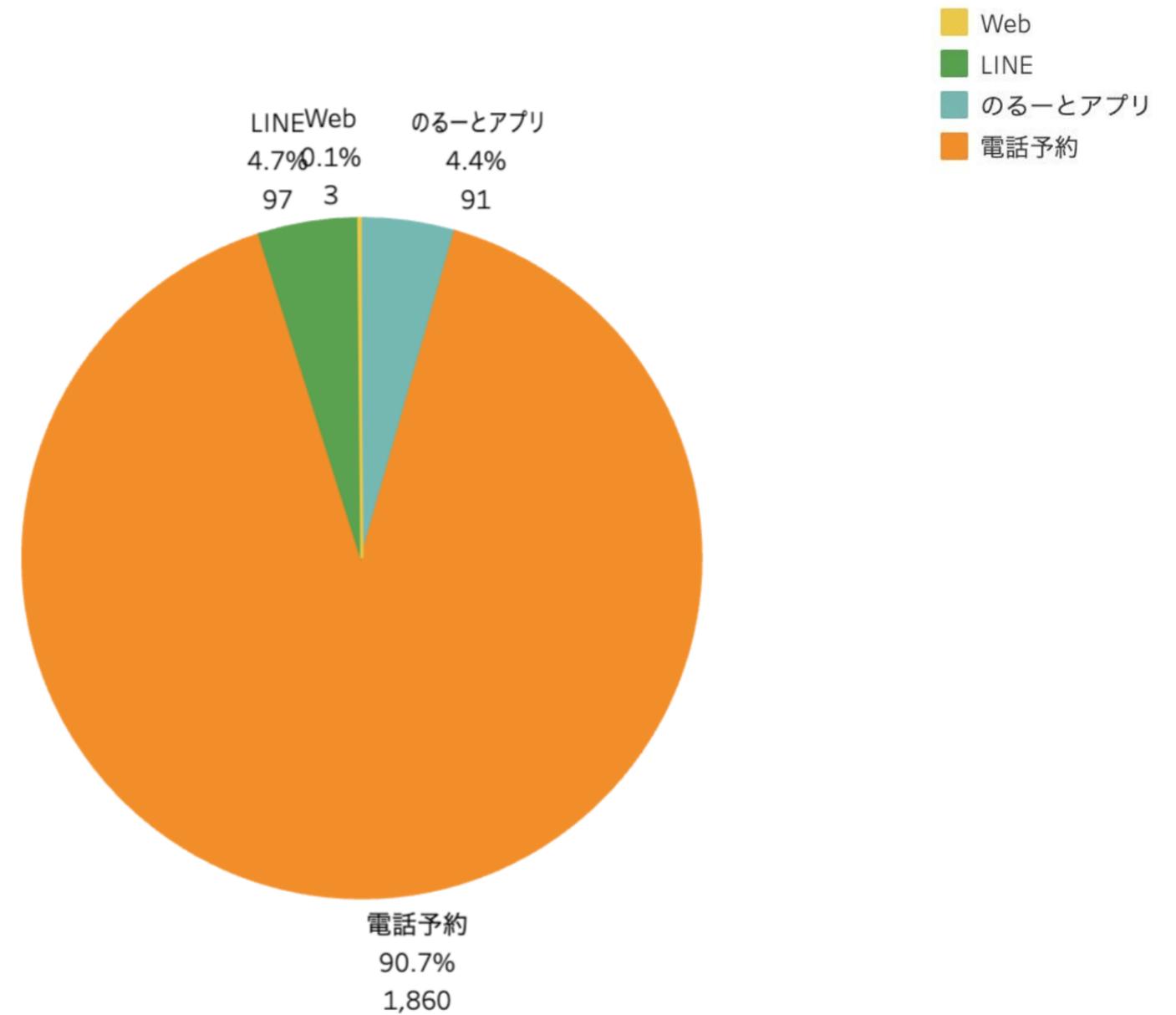


予約方法の内訳は以下のとおり。

- 全体の9割を電話予約が占めている状況
- 特に70代以上の予約は電話での実施が顕著となっている。

| 予約ツール | 件数 | 割合 |
|---------|-------|--------|
| のるーとアプリ | 91 | 4.4% |
| 電話予約 | 1,860 | 90.7% |
| LINE | 97 | 4.7% |
| Web | 3 | 0.1% |
| 総計 | 2,051 | 100.0% |

| 年代 | 予約ツール | | | | 総計 |
|-------|-------|-------|------|-----|-------|
| | のるーと. | 電話予.. | LINE | Web | |
| 10代未満 | 6 | | | 3 | 9 |
| 10代 | 6 | 1 | | | 7 |
| 20代 | 30 | | 5 | | 35 |
| 30代 | 2 | 3 | 1 | | 6 |
| 40代 | 22 | 7 | 77 | | 106 |
| 50代 | 9 | 7 | 2 | | 18 |
| 60代 | 14 | 49 | 3 | | 66 |
| 70代 | 2 | 216 | 3 | | 221 |
| 80代 | | 890 | 6 | | 896 |
| 90代以上 | | 687 | | | 687 |
| 総計 | 91 | 1,860 | 97 | 3 | 2,051 |



西鉄バス（杷木～小石原線）の廃線に対する代替交通について

1 現状

本村と朝倉市を結ぶ重要な地域間幹線系統として西鉄バスが、令和7年4月に廃線見込み。

令和6年10月より減便して運行中であるため、本村主体にて交通サービスを提供中。

バスの運行状況

(1) 令和6年9月末まで

- ・バスの運行便数：平日14便（小石原→杷木7便、杷木→小石原7便）
：休日12便（小石原→杷木6便、杷木→小石原6便）

バスの時刻参考（平日）

| | 小石原 | 宝珠山 | 塔の元 | 杷木 | 杷木 | 塔の元 | 宝珠山 | 小石原 |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1便 | 6:17 | 6:42 | 6:51 | 7:06 | 7:10 | 7:25 | 7:34 | 7:59 |
| 2便 | 8:16 | 8:41 | 8:50 | 9:05 | 9:37 | 9:52 | 10:01 | 10:26 |
| 3便 | 10:33 | 10:58 | 11:07 | 11:22 | 11:40 | 11:55 | 12:04 | 12:29 |
| 4便 | 12:36 | 13:01 | 13:10 | 13:25 | 13:40 | 13:55 | 14:04 | 14:29 |
| 5便 | 14:33 | 14:58 | 15:07 | 15:22 | 15:50 | 16:05 | 16:14 | 16:39 |
| 6便 | 16:43 | 17:08 | 17:17 | 17:32 | 17:40 | 17:55 | 18:04 | 18:29 |
| 7便 | 18:33 | 18:58 | 19:07 | 19:22 | 19:43 | 19:58 | 20:07 | 20:32 |

バスの時刻参考（休日）

| | 小石原 | 宝珠山 | 塔の元 | 杷木 | 杷木 | 塔の元 | 宝珠山 | 小石原 |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1便 | 7:35 | 8:00 | 8:09 | 8:24 | 8:44 | 8:59 | 9:08 | 9:33 |
| 2便 | 9:37 | 10:02 | 10:11 | 10:25 | 10:26 | 11:11 | 11:20 | 11:45 |
| 3便 | 11:50 | 12:15 | 12:24 | 12:38 | 12:46 | 13:01 | 13:10 | 13:35 |
| 4便 | 13:40 | 14:05 | 14:14 | 14:28 | 14:54 | 15:09 | 15:18 | 15:43 |
| 5便 | 15:48 | 16:13 | 16:22 | 16:36 | 16:40 | 16:55 | 17:04 | 17:29 |
| 6便 | 17:35 | 18:00 | 18:09 | 18:23 | 18:40 | 18:55 | 19:04 | 19:29 |

(2) 令和6年10月より

- ・バスの運行便数：平日6便（小石原→杷木3便、杷木→小石原3便）、休日0便

減便後のバスの時刻参考（平日）

| | 小石原 | 宝珠山 | 塔の元 | 杷木 | 杷木 | 塔の元 | 宝珠山 | 小石原 |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1便 | 8:19 | —※ | 8:35 | 8:50 | 9:20 | 9:35 | 9:44 | 10:09 |
| 2便 | 10:15 | 10:40 | 10:49 | 11:04 | 13:40 | 13:55 | 14:04 | 14:29 |
| 3便 | 14:35 | 15:00 | 15:09 | 15:24 | 17:40 | 17:55 | 18:04 | 18:29 |

※塔の元～宝珠山間の運行は無し。

(3) 本村にて提供中の代替交通サービス概要

① 運行概要

- ・既存の東峰村を主体とした交通空白地有償運送（区域運行）を拡充して運行。

② 運行方法

- ・事業者と協議の上、朝と夕に1便ずつ村内から杷木バス停間を運行（土日祝日を除く）。

③ 運行時間

- ・通勤、通学での利用を想定し、以下の時間での運行を行う。

朝便… 6:00 ~ 06:45

6:00（小石原庁舎前）→6:20（大行司駅：折り返し）

→6:25（いずみ館前）→6:30（塔の元）→6:45（杷木バス停）

夕便… 19:15 ~ 20:00

19:15（杷木バス停）→19:30（塔の元）→19:35（いずみ館前）

→19:40（大行司駅：折り返し）→20:00（小石原庁舎前）

④ 運行区域

- ・小石原から杷木まで（村内の一部バス停および杷木バス停のみ乗降可）。

⑤ 運賃

| 区分 | 運賃 |
|----------------|------|
| 中学生以上 | 300円 |
| 小学生 | 150円 |
| 保護者同伴の未就学児 | 無料 |
| 村内在住の65歳以上の高齢者 | 150円 |
| 障害者手帳の所持者 | 150円 |
| 障害者手帳所持者の介助者 | 無料 |

⑥ 利用方法

指定の場所・時間で乗車。**事前予約は不要。（空便でも走行）**

⑦ 運行体制

車両は既存の乗合タクシーと同様にノアを利用し運行。

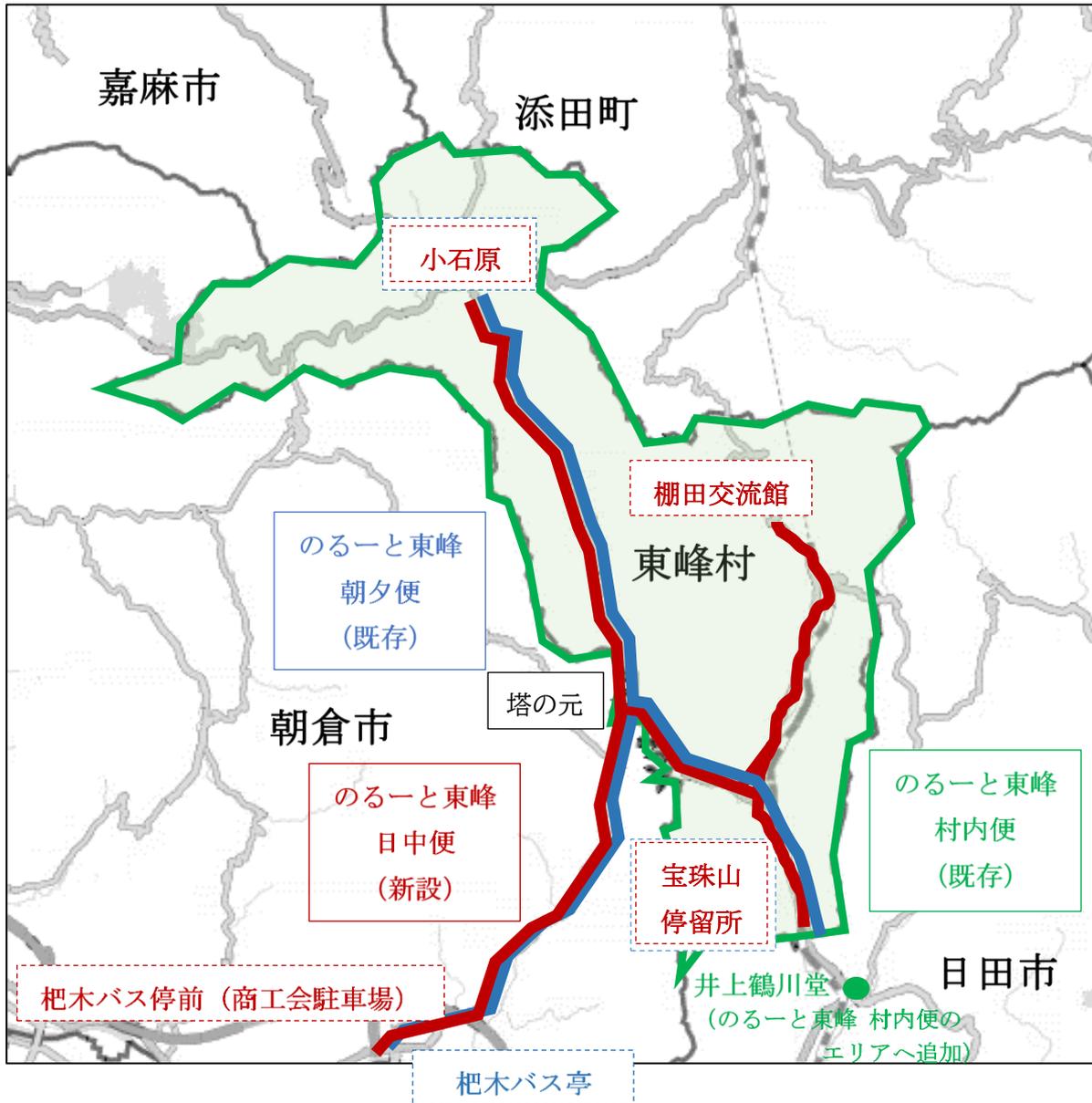
⑧ 運行実績

| | 小石原(1号車)朝 | | 小石原(1号車)夜 | | 東峰(2号車)朝 | | 東峰(2号車)夜 | | 小計(朝) | | 小計(夜) | | 合計 | |
|-------|-----------|----|-----------|----|----------|----|----------|----|-------|----|-------|----|----|----|
| | 件数 | 人数 | 件数 | 人数 | 件数 | 人数 | 件数 | 人数 | 件数 | 人数 | 件数 | 人数 | 件数 | 人数 |
| R6.10 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 5 | 5 | 6 | 6 | 11 | 11 |
| R6.11 | 10 | 13 | 7 | 7 | 9 | 10 | 10 | 10 | 19 | 23 | 17 | 17 | 36 | 40 |
| R6.12 | | | | | | | | | | | | | | |
| R7.1 | | | | | | | | | | | | | | |
| R7.2 | | | | | | | | | | | | | | |
| R7.3 | | | | | | | | | | | | | | |
| R6年度計 | 13 | 16 | 10 | 10 | 11 | 12 | 13 | 13 | 24 | 28 | 23 | 23 | 47 | 51 |

2 西鉄バス廃線に伴う代替交通（案）

村民が地域間の移動を行う交通手段の維持・確保に向けて、既存交通サービスの拡充（仮称：のるーと東峰日中便）が必要。

（1）運行イメージ



※全て「のるーと東峰」ですが、便宜的に「村内便」、「朝夕便」、「日中便」と表記。

(2) 検討内容

① 運行概要

- ・既存の東峰村を主体とした交通空白地有償運送（区域運行）を拡充して運行。

② 運行方法

- ・村内から杷木バス停前（商工会駐車場）間を運行。
- ・事業者と協議のうえ、別紙運行ルート（通過時刻表）を設定。
- ・運行日は東峰村乗合タクシーと同様。（12/29～1/3のみ運休）

③ 運行区域

- ・村内から朝倉市杷木まで
（朝倉市内の乗降は杷木バス停前（商工会駐車場）のみ）

④ 利用方法

- ・村内は運行ルート上の場所にて乗降。
（のるーとのMPを基本にするが、ルート上であれば乗降自由とする）
- ・杷木は杷木バス停前（商工会駐車場）のみ乗降。
- ・**事前予約は不要。**※

※東峰村乗合タクシーを活用するにあたり、村民が利用しやすいよう、まずはR6/10から運行している「のるーと東峰朝夕便」のように一定の時間にて運行を行う。

⑤ 運賃

別紙のとおり

⑥ 運行体制

- ・車両は既存の乗合タクシーと同様に東峰村所有車両を利用。

⑦ 備考

- ・利用状況に応じて、運行方法は協議会にて随時検討を行う。

3 その他

(1) のるーと東峰朝夕便の運行を運行事業者および村民からの意見を基に一部変更。

- ・宝珠山停留所方面へも運行を行う。（別紙運行ルート（通過時刻表））
- ・運行ルート上での乗降を可能にする。

(2) 日田市（井上鶴川堂）にMPを設定 （乗降のいずれかは、村内に限る）

「のーと東峰朝夕便」運行ルート（通過時刻表）

※詳細は別紙

朝便

| | | | | | | |
|------|-------|------|------|------|------|------|
| 小石原 | つづみの里 | 宝珠山駅 | 西念寺前 | いずみ館 | 塔の元 | 杷木 |
| 6:00 | 6:10 | 6:25 | 6:27 | 6:30 | 6:35 | 6:50 |

夕便

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 杷木 | 塔の元 | いずみ館 | 西念寺前 | 宝珠山駅 | つづみの里 | 小石原 |
| 19:15 | 19:30 | 19:35 | 19:38 | 19:40 | 19:55 | 20:05 |

「のーと東峰日中便」運行ルート（通過時刻表） 案①

| | | | | |
|------|-------|------|------|------|
| 小石原 | つづみの里 | いずみ館 | 塔の元 | 杷木 |
| 8:30 | 8:40 | 8:50 | 8:55 | 9:10 |

| | | | | |
|------|------|------|-------|-------|
| 杷木 | いずみ館 | 宝珠山 | 筑前岩屋 | 棚田交流館 |
| 9:20 | 9:40 | 9:45 | 10:00 | 10:05 |

| | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 棚田交流館 | 筑前岩屋 | 宝珠山 | いずみ館 | 杷木 |
| 10:10 | 10:15 | 10:30 | 10:35 | 10:55 |

| | | | | |
|-------|---|---|-------|-------|
| 杷木 | — | — | つづみの里 | 小石原 |
| 11:15 | — | — | 11:35 | 11:45 |

昼休憩 1 時間

| | | | | |
|-------|-------|---|---|-------|
| 小石原 | つづみの里 | — | — | 杷木 |
| 12:45 | 12:55 | — | — | 13:15 |

| | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 杷木 | いずみ館 | 宝珠山 | 筑前岩屋 | 棚田交流館 |
| 13:25 | 13:45 | 13:50 | 14:05 | 14:10 |

| | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 棚田交流館 | 筑前岩屋 | 宝珠山 | いずみ館 | 杷木 |
| 14:15 | 14:20 | 14:35 | 14:40 | 15:00 |

| | | | | |
|-------|---|---|-------|-------|
| 杷木 | — | — | つづみの里 | 小石原 |
| 15:20 | — | — | 15:40 | 15:50 |

| | | | | |
|-------|-------|---|---|-------|
| 小石原 | つづみの里 | — | — | 杷木 |
| 15:55 | 16:05 | — | — | 16:25 |

| | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 杷木 | いずみ館 | 宝珠山 | 筑前岩屋 | 棚田交流館 |
| 16:45 | 17:05 | 17:10 | 17:25 | 17:30 |

「のーと東峰日中便」運行ルート（通過時刻表） 案②

| | | | | |
|------|-------|------|------|------|
| 小石原 | つづみの里 | いずみ館 | 塔の元 | 杷木 |
| 8:30 | 8:40 | 8:50 | 8:55 | 9:10 |

| | | | | |
|------|------|-----|------|-------|
| 杷木 | いずみ館 | 宝珠山 | 筑前岩屋 | 棚田交流館 |
| 9:20 | 9:40 | — | 9:50 | 9:55 |

| | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 棚田交流館 | 筑前岩屋 | 宝珠山 | いずみ館 | 杷木 |
| 10:00 | 10:05 | 10:20 | 10:25 | 10:45 |

| | | | | |
|-------|---|---|-------|-------|
| 杷木 | — | — | つづみの里 | 小石原 |
| 11:15 | — | — | 11:35 | 11:45 |

昼休憩 1 時間

| | | | | |
|-------|-------|---|---|-------|
| 小石原 | つづみの里 | — | — | 杷木 |
| 12:45 | 12:55 | — | — | 13:15 |

| | | | | |
|-------|-------|-----|-------|-------|
| 杷木 | いずみ館 | 宝珠山 | 筑前岩屋 | 棚田交流館 |
| 13:25 | 13:45 | — | 13:55 | 14:00 |

| | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 棚田交流館 | 筑前岩屋 | 宝珠山 | いずみ館 | 杷木 |
| 14:05 | 14:10 | 14:25 | 14:30 | 14:50 |

| | | | | |
|-------|---|---|-------|-------|
| 杷木 | — | — | つづみの里 | 小石原 |
| 15:20 | — | — | 15:40 | 15:50 |

| | | | | |
|-------|-------|---|---|-------|
| 小石原 | つづみの里 | — | — | 杷木 |
| 15:55 | 16:05 | — | — | 16:25 |

| | | | | |
|-------|-------|---|-------|-------|
| 杷木 | いずみ館 | — | つづみの里 | 小石原 |
| 16:50 | 17:10 | — | 17:20 | 17:30 |

◆運賃について

・村内のみの便

| 村内全域 | |
|----------------|------|
| 中学生以上 | 300円 |
| 小学生 | 150円 |
| 保護者同伴の未就学児 | 無料 |
| 村内在住の65歳以上の高齢者 | 150円 |
| 障害者手帳の所持者 | 150円 |
| 障害者手帳所持者の介助者 | 無料 |

・村内－杷木の便

| 村内区間 | |
|----------------|------|
| 中学生以上 | 300円 |
| 小学生 | 150円 |
| 保護者同伴の未就学児 | 無料 |
| 村内在住の65歳以上の高齢者 | 150円 |
| 障害者手帳の所持者 | 150円 |
| 障害者手帳所持者の介助者 | 無料 |

| 塔の元から杷木区間 | |
|----------------|------|
| 中学生以上 | 300円 |
| 小学生 | 150円 |
| 保護者同伴の未就学児 | 無料 |
| 村内在住の65歳以上の高齢者 | 150円 |
| 障害者手帳の所持者 | 150円 |
| 障害者手帳所持者の介助者 | 無料 |

例①) 乗車場所 小石原庁舎 - 降車場所 塔の元 料金300円

乗車場所 小石原庁舎 - 降車場所 杷木 料金600円

例②) 乗車場所 ほうしゅ楽舎 - 降車場所 いずみ館 料金300円

乗車場所 ほうしゅ楽舎 - 降車場所 杷木 料金600円

例③) 乗車場所 杷木 - 降車場所 塔の元 料金300円

乗車場所 杷木 - 降車場所 いずみ館 料金600円

◆定期券の導入について

・西鉄バス（1ヶ月の金額比較）

| 小石原－杷木 | 割引率 | 運賃 |
|------------------|------|--------------------------------------|
| 通常 | 0% | $590円 \times 2 \times 30日 = 35,400円$ |
| 通勤定期 | 約25% | 26,100円 |
| 通学定期 | 約40% | 20,520円 |
| ワイドエコルカード | － | 11,500円(高校・大学等) |
| ほうしゅ焼前（いずみ館前）－杷木 | 割引率 | 運賃 |
| 通常 | 0% | $410円 \times 2 \times 30日 = 24,600円$ |
| 通勤定期 | 約25% | 18,450円 |
| 通学定期 | 約40% | 14,760円 |
| ワイドエコルカード | － | 11,500円(高校・大学等) |
| 屋敷－杷木 | 割引率 | 運賃 |
| 通常 | 0% | $370円 \times 2 \times 30日 = 22,200円$ |
| 通勤定期 | 約25% | 16,650円 |
| 通学定期 | 約40% | 13,320円 |
| ワイドエコルカード | － | 11,500円(高校・大学等) |
| 塔の元－杷木 | 割引率 | 運賃 |
| 通常 | 0% | $330円 \times 2 \times 30日 = 19,800円$ |
| 通勤定期 | 約25% | 14,850円 |
| 通学定期 | 約40% | 11,880円 |
| ワイドエコルカード | － | 11,500円(高校・大学等) |

村の補助金 エコルカード購入者に助成

期間1ヶ月：2,000円 期間2～6ヶ月：4,000円 期間1年：8,000円 ※年間上限8,000円

・JR九州（1ヶ月の金額比較）

| 筑前岩屋駅－日田 | 割引率 | 運賃 |
|----------|------|--------------------------------------|
| 通常 | 0% | $480円 \times 2 \times 30日 = 28,800円$ |
| 通学定期 | 約70% | 8,330円 |
| 大行司駅－日田 | 割引率 | 運賃 |
| 通常 | 0% | $380円 \times 2 \times 30日 = 22,800円$ |
| 通学定期 | 約70% | 7,900円 |
| 宝珠山駅－日田 | 割引率 | 運賃 |
| 通常 | 0% | $380円 \times 2 \times 30日 = 22,800円$ |
| 通学定期 | 約70% | 7,590円 |

村の補助金 通学用定期（BRT）購入者に助成

購入金額の3割以内 ※年間上限30,000円

・のりーと東峰（1ヶ月の金額比較）

| 村内（塔の元除く）－杷木 | 割引率 | 運賃 |
|--------------|-----|---|
| のりーと | 0% | $(300円 + 300円) \times 2 \times 30日 = 36,000円$ |
| のりーと | 50% | $(150円 + 150円) \times 2 \times 30日 = 18,000円$ |
| のりーと | 〇〇% | $18,000円 \times 〇〇\% = 約10,000円$ |

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び 運送予定者

表1を添付

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

補助対象経費から国庫補助額を差し引いた額は、予算の範囲内で東峰村が負担する**ものとし、朝倉市、日田市に費用負担は求めないこととする。**

6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法

目標・効果の評価手法

| 目標 | 評価手法 |
|----------------------|---------------------------------|
| 東峰村乗合タクシーの利用者数 | 村で把握する運行実績をもとに評価を行う。 |
| 東峰村乗合タクシーの収支率 | 運賃収入を運行経費で除することにより収支率を算出し評価を行う。 |
| 東峰村乗合タクシーの運行における財政負担 | 村の財政負担額による評価を行う |

7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

8. 別表1の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】

表5を添付

11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和7年度

| 市区町村名 | 運送予定者名 | 運行系統名 (申請番号) | 運行系統 | | | 系統 キロ程 | 計画運 行日数 | 計画 運行 回数 | 利便 増進 特例 措置 | 運送 継続 特例 措置 | 地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10) | | | |
|-------|--------|-----------------|------|--|----|-----------|------------|----------------|----------------------|----------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|---------------------------|
| | | | 起点 | 経由地 | 終点 | | | | | | 運行態様の別 | 基準ハで 該当する 要件(別 表7・9) | 補助対象地域間幹線系統 等と接続の確保 | 基準ホで該当 する要件 (別表7のみ) |
| 東峰村 | 東峰村 | (1) 東峰村乗合タクシー | | ・東峰村 村内全域 ・朝倉市杷 木地区 ・日田市大 鶴地区 | | .km | 359日 | 2,872.0回 | | | 区域 | ①、②(1) | 補助対象地域間幹線系統であるJR九州バス(株)の日田彦山線BRT・宝珠山停留所、大行司停留所、筑前岩屋停留所にて接続 | ① |
| | | | | | | .km | | | | | | | | |
| | | | | | | .km | | | | | | | | |
| | | | | | | .km | | | | | | | | |
| | | | | | | .km | | | | | | | | |
| | | | | | | .km | | | | | | | | |
| | | | | | | .km | | | | | | | | |
| | | | | | | .km | | | | | | | | |
| | | | | | | .km | | | | | | | | |
| | | | | | | .km | | | | | | | | |
| | | | | | | .km | | | | | | | | |
| | | | | | | .km | | | | | | | | |

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

東峰村シェアサイクル導入実証事業 2024



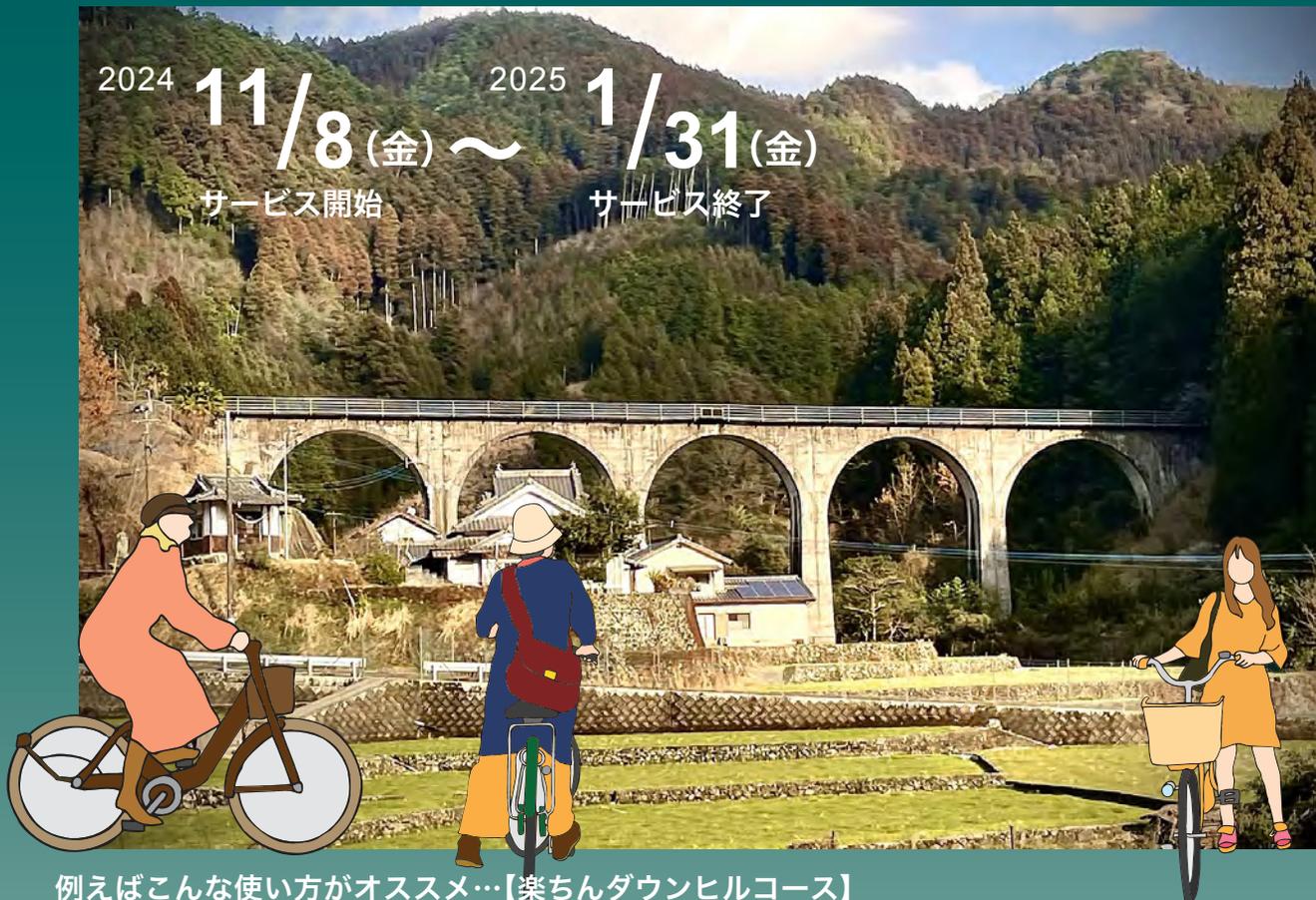
おさんぽサイクルで行こう

RinRin オリヒメ

まだ見ぬ東峰村の見どころへ…

東峰村のBRT駅から電動アシストサイクルで簡単アクセス

2024 11/8 (金) ~ 2025 1/31 (金)
サービス開始 サービス終了



例えばこんな使い方がオススメ…【楽ちんダウンヒルコース】

下りコースを自転車で…マイカーやBRTで出発駅へ、自転車は到着駅で乗り捨てて帰路はBRTで

◆筑前岩屋駅→大行司駅 ◆大行司駅→宝珠山駅 詳しいルートは専用マップに掲載

シェアサイクル
「オリヒメ」
設置駅

筑前岩屋
駅

約4.3km

ゆるやかな
下り→

大行司
駅

約2.4km

ゆるやかな
下り→

宝珠山
駅

●BRTひこぼしラインの3駅で「オリヒメ」をゲット

*電動アシストサイクル

●アプリ利用で楽ちんシェア登録

●3つのBRT駅ならどこでも乗り捨てOK!

●料金/4時間 800円、24時間 1,500円

●各駅間のコースや見どころは専用マップでGO!

シェアサイクル
「オリヒメ」
予約QRコード



Download on the
App Store



GET IT ON
Google Play

- ①「Bike is Life」アプリをダウンロードして会員登録
- ②利用したい自転車の番号を押す
- ③アプリ内でお支払い
- ④「オリヒメ」利用開始
- ⑤ポートにご返却

主催/日田彦山線BRT沿線エリアMaaS検討会議 お問合せ/株式会社 Bike is Life 080-7017-0067

協力/Bike is Life・OFFICE FIELDNOTE 2024

東峰村乗合タクシー（のりーと東峰） 通過時刻表 令和7年4月1日から 案②（杷木起点 単純往復便） 別紙2

【早朝便】小石原庁舎発 → 宝珠山駅経由 → 杷木バス停行

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|----|
| 小石原庁舎 | 釜床 | つづみの里 | 防火水槽 | 塔の元 | いずみ館 | 西念寺前 | 公民館 | 東福井 | 宝珠山駅 | 公民館 | 東福井 | 西念寺前 | いずみ館 | 防火水槽 | 塔の元 | 杷木 |
| 6:00 | 6:04 | 6:10 | 6:15 | 6:20 | 6:23 | 6:24 | 6:25 | 6:26 | 6:27 | 6:30 | 6:35 | 6:50 | | | | |

【夜便】杷木バス停発 → 宝珠山駅経由 → 小石原庁舎行

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|----|-------|
| 杷木 | 防火水槽 | 塔の元 | いずみ館 | 西念寺前 | 公民館 | 東福井 | 宝珠山駅 | 公民館 | 東福井 | 西念寺前 | いずみ館 | 防火水槽 | 塔の元 | つづみの里 | 釜床 | 小石原庁舎 |
| 19:15 | 19:30 | 19:35 | 19:38 | 19:39 | 19:40 | 19:41 | 19:42 | 19:45 | 19:50 | 19:55 | 20:01 | 20:05 | | | | |

小石原庁舎 → いずみ館 → 杷木商工会駐車場

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-----|----|
| 小石原庁舎 | 釜床 | 鶴 | 黒谷 | 蔵貴 | つづみの里 | 東 | 防火水槽 | 塔の元 | 屋敷 | いずみ館 | 屋敷 | 防火水槽 | 塔の元 | 杷木 |
| 8:30 | 8:34 | 8:35 | 8:37 | 8:38 | 8:40 | 8:42 | 8:45 | 8:47 | 8:50 | 8:53 | 8:55 | 9:10 | | |

杷木商工会駐車場 → 棚田交流館 → 宝珠山駅 → 杷木商工会駐車場

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| 杷木 | 防火水槽 | 塔の元 | 屋敷 | いずみ館 | 中原団地 | 格納庫前 | 馬場 | 菜舎 | ほうしゆ | 筑前岩屋 | 棚田交流館 | 西念寺前 | 公民館 | 東福井 | 宝珠山駅 | 公民館 | 東福井 | 西念寺前 | いずみ館 | 屋敷 | 防火水槽 | 塔の元 | 杷木 |
| 9:20 | 9:35 | 9:37 | 9:40 | 9:44 | 9:45 | 9:48 | 9:50 | 9:55 | 10:00 | 10:05 | 10:07 | 10:10 | 10:11 | 10:18 | 10:19 | 10:20 | 10:21 | 10:22 | 10:25 | 10:28 | 10:30 | 10:45 | |

杷木商工会駐車場 → 小石原庁舎 → 杷木商工会駐車場

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 杷木 | 東 | つづみの里 | 蔵貴 | 黒谷 | 鶴 | 釜床 | 小石原庁舎 | 小石原庁舎 | 釜床 | 鶴 | 黒谷 | 蔵貴 | つづみの里 | 東 | 杷木 |
| 11:15 | 11:33 | 11:35 | 11:37 | 11:38 | 11:40 | 11:41 | 11:45 | 12:45 | 12:49 | 12:50 | 12:52 | 12:53 | 12:55 | 12:57 | 13:15 |

杷木商工会駐車場 → 棚田交流館 → 宝珠山駅 → 杷木商工会駐車場

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| 杷木 | 防火水槽 | 塔の元 | 屋敷 | いずみ館 | 中原団地 | 格納庫前 | 馬場 | 菜舎 | ほうしゆ | 筑前岩屋 | 棚田交流館 | 西念寺前 | 公民館 | 東福井 | 宝珠山駅 | 公民館 | 東福井 | 西念寺前 | いずみ館 | 屋敷 | 防火水槽 | 塔の元 | 杷木 |
| 13:25 | 13:40 | 13:42 | 13:45 | 13:49 | 13:50 | 13:53 | 13:55 | 14:00 | 14:05 | 14:10 | 14:12 | 14:15 | 14:16 | 14:23 | 14:24 | 14:25 | 14:26 | 14:27 | 14:30 | 14:33 | 14:35 | 14:50 | |

杷木商工会駐車場 → 小石原庁舎 → 杷木商工会駐車場

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 杷木 | 東 | つづみの里 | 蔵貴 | 黒谷 | 鶴 | 釜床 | 小石原庁舎 | 小石原庁舎 | 釜床 | 鶴 | 黒谷 | 蔵貴 | つづみの里 | 東 | 杷木 |
| 15:20 | 15:38 | 15:40 | 15:42 | 15:43 | 15:45 | 15:46 | 15:50 | 15:55 | 15:59 | 16:00 | 16:02 | 16:03 | 16:05 | 16:07 | 16:25 |

杷木商工会駐車場 → いずみ館 → 小石原庁舎

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|-------|
| 杷木 | 防火水槽 | 塔の元 | 屋敷 | いずみ館 | 屋敷 | 防火水槽 | 塔の元 | 東 | つづみの里 | 蔵貴 | 黒谷 | 鶴 | 釜床 | 小石原庁舎 |
| 16:50 | 17:05 | 17:07 | 17:10 | 17:13 | 17:15 | 17:18 | 17:20 | 17:22 | 17:23 | 17:25 | 17:26 | 17:30 | | |

【杷木バス停 → 福岡方面 平日(土日祝)】

| 乗合タクシー着 | 西鉄バス発 |
|---------|--------------|
| 9:10 | 9:32(9:12) |
| 10:45 | 11:02(11:02) |
| 13:15 | 13:22(13:32) |
| 14:50 | 15:32(15:32) |
| 16:25 | 16:32(16:47) |

【福岡方面 → 杷木バス停 平日(土日祝)】

| 乗合タクシー発 | 西鉄バス着 |
|---------|--------------------|
| 9:20 | 09:12(休日なし) |
| 11:15 | 11:04(10:44) |
| 13:25 | 12:44(13:04、13:14) |
| 15:20 | 14:54(15:14) |
| 16:50 | 16:34(16:14) |

日田彦山線BRTひこぼしライン 下り(日田方面)

| 行先 | 停車駅 | 筑前岩屋 | 大行司 | 宝珠山 |
|----------|-----|-------|-------|-------|
| 日田(高校経由) | | 6:15 | 6:23 | 6:27 |
| 日田(高校経由) | | 6:50 | 6:58 | 7:02 |
| 日田 | | 8:43 | 8:51 | 8:55 |
| 日田 | | 10:30 | 10:38 | 10:42 |
| 日田 | | 12:00 | 12:08 | 12:12 |
| 日田 | | 13:17 | 13:25 | 13:32 |
| 日田 | | 15:16 | 15:24 | 15:28 |
| 日田 | | 16:10 | 16:18 | 16:22 |
| 日田 | | 17:14 | 17:22 | 17:26 |
| 日田 | | 18:19 | 18:27 | 18:31 |
| 日田 | | 19:50 | 19:58 | 20:02 |

日田彦山線BRTひこぼしライン 上り(添田方面)

| 行先 | 停車駅 | 宝珠山 | 大行司 | 筑前岩屋 |
|----|-----|-------|-------|-------|
| 添田 | | 6:38 | 6:42 | 6:50 |
| 添田 | | 8:58 | 9:02 | 9:10 |
| 添田 | | 10:18 | 10:22 | 10:30 |
| 添田 | | 11:48 | 11:52 | 12:00 |
| 添田 | | 13:32 | 13:36 | 13:44 |
| 添田 | | 14:36 | 14:40 | 14:48 |
| 添田 | | 15:58 | 16:02 | 16:10 |
| 添田 | | 17:35 | 17:39 | 17:47 |
| 添田 | | 18:31 | 18:35 | 18:43 |