

2023年11月15日

BRT ひこぼしライン

燃料電池バス（FCバス）実証運転を開始します！

JR九州では、福岡県、Commercial Japan Partnership Technologies株式会社（CJPT）とともに、地域交通への水素を活用したFCモビリティ導入の実現に向け、BRTひこぼしライン（正式名称：日田彦山線BRT）での燃料電池バス（以下FCバス）実証運転を実施します。この度、実証運転の開始日及び運転時刻などの概要が決定しましたのでお知らせします。

★ FCバス実証運転開始日

2023年11月28日（火） 添田駅 9:40 発（日田行き）から

★ 実証運転概要

1 実証運転期間

2023年11月28日（火）から 2025年春まで（予定）

2 運転日

毎週火曜日・木曜日・日曜日

※詳細な運転日は別紙の運転日カレンダーをご覧ください

※2023年の最終運転日は12月17日（日）の予定です。2024年1月以降の運転日は、別途 BRT ひこぼしラインホームページでお知らせします。

3 運転時刻 ※運転日により運転時刻が異なります。

①Aダイヤ

添田 9:40 発（日田行き）→日田 11:13 着

日田 12:49 発（添田行き）→添田 14:26 着

②Bダイヤ

添田 12:50 発（日田行き）→日田 14:23 着

日田 15:15 発（添田行き）→添田 16:47 着

★ その他

- ・実証車両のため、都合により急遽 FCバス以外の車両での運転となる場合がございます。
- ・FCバスの乗り心地をご体感いただくため、各便、座席定員14名までのご案内を基本とし、満員の場合は同時刻で運転する続行便や、後の便のご案内となる場合がございます。

【別紙】

FC バス運転日カレンダー

2023年11月

日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		
		A		A		

2023年12月

日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
B		A		A		
10	11	12	13	14	15	16
B		A		A		
17	18	19	20	21	22	23
B						
24	25	26	27	28	29	30
31						

A ダイヤ
 添田 9:40 発→日田 11:13 着
 日田 12:49 発→添田 14:26 着

B ダイヤ
 添田 12:50 発→日田 14:23 着
 日田 15:15 発→添田 16:47 着

- ※実証車両のため、都合により急遽 FC バス以外の車両での運転となる場合がございます。
- ※FCバスの乗り心地をご体感いただくため、各便、座席定員14 名までのご案内とし、満員の場合は同時刻で運転する続行便や、後の便のご案内となる場合がございます。
- ※2023 年の最終運転日は 12 月 17 日(日)の予定です。2024 年 1 月以降の運転日は別途 BRT ひこぼしラインホームページでお知らせします。

(参考)FCバス 実証運転車両について



【車両概要】

FC小型バス……………1 台
 (トヨタ自動車株式会社製FCコースター 座席定員 14 席(立席含め 20 名)
 ※ 定員数は運転士を除く

全長×全幅×全高:6990 mm×2120 mm×2620 mm
 FCEV「MIRAI」第 2 世代 FC システム活用、走行中 CO₂ 排出ゼロの高い環境性能(*)
 *FC モビリティは、水素と酸素を化学反応させて発電した電気を使い、CO₂ を排出せずに走行するなど、環境にやさしい車両です。